

# Viabilità e trasporti

La rete stradale in provincia di Modena comprende 51 Km di autostrade, 1.020 Km di strade provinciali e 7.400 Km di strade comunali; sono altresì presenti 73 Km di rete ferroviaria e oltre 100 Km di piste ciclabili. Le principali strade del modenese sono per lo più attraversate da ingenti flussi di traffico, conseguenza sia della collocazione geografica del territorio provinciale, che dell'elevato tasso di mobilità delle persone e delle merci.

La distribuzione dei flussi di traffico risulta fortemente polarizzata intorno al capoluogo, anche per il sostenuto sistema di relazioni tra l'area metropolitana, i distretti produttivi ed i punti di accesso autostradali.

Al Censimento del 2001, in provincia di Modena, si sono registrati mediamente oltre 346 mila spostamenti giornalieri per motivi di studio e di lavoro, 225 mila dei quali costituiti da movimenti intracomunali e quasi 100 mila da trasferimenti intercomunali, 20 mila diretti alle altre province dell'Emilia-Romagna (quasi totalmente assorbiti dalle limitrofe Bologna e Reggio Emilia) e circa 1.500 verso le altre province italiane.

I flussi registrati in entrata ammontano a oltre 22 mila spostamenti dalle altre province dell'Emilia-Romagna (in primis Reggio Emilia) e 3.800 dal resto dell'Italia.

Il più elevato numero di spostamenti si registra tra il comune capoluogo e i distretti produttivi di Fiorano, Sassuolo e Carpi.

I mezzi di trasporto utilizzati sono, nell'ordine, l'automobile (70% dei casi), la bicicletta (9%) e il mezzo pubblico (8,7%); il 9,5% dei trasferimenti avviene a piedi e il 3,6% in motorino o scooter.

Al 31/12/2004, i veicoli circolanti, risultano superiori alle 540 mila unità, di cui il 77% è costituito da autovetture. Queste ultime, presenti in oltre 400 mila unità iscritte al Pubblico Registro Automobilistico, generano un tasso di motorizzazione pari a 74,6 autovetture ogni 100 abitanti maggiorenni, valore sensibilmente più elevato della media regionale e italiana, pari, rispettivamente, a 71,4 e a 70,5 unità.

Nel 2003, sul territorio modenese sono inoltre attivi 1.114 autobus circolanti, che costituiscono il servizio pubblico nella rete di trasporti provinciale.

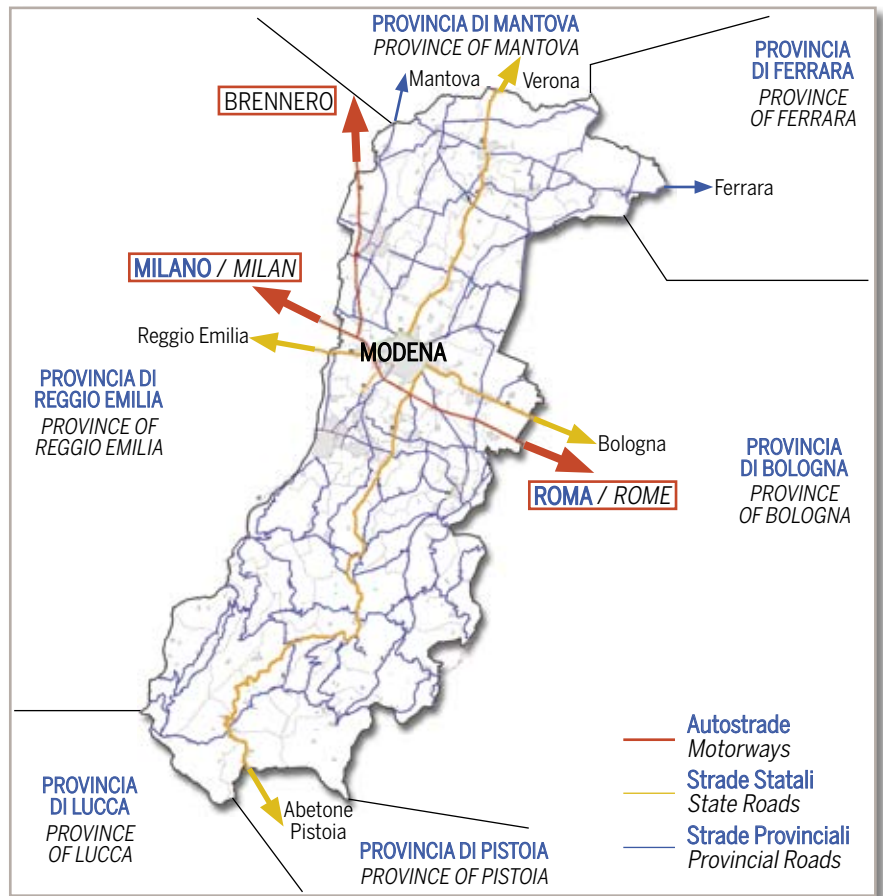
La mole complessiva di veicoli abitualmente circolanti e di passaggio sulle strade della provincia, provocano inevitabili ricadute sulla viabilità complessiva e sulla qualità dell'ambiente.

Via Emilia centro - Modena.



## RETE STRADALE IN PROVINCIA DI MODENA: AUTOSTRADE, STRADE STATALI E PROVINCIALI.

ROAD NETWORK IN THE PROVINCE OF MODENA: MOTORWAYS, STATE AND PROVINCIAL ROADS.



Fonte / Source: Servizio Cartografico della Provincia di Modena.

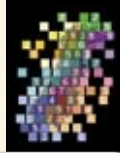
## FLUSSI PENDOLARI (PER MOTIVI DI STUDIO E DI LAVORO) DI TRAFFICO IN ENTRATA E IN USCITA IN PROVINCIA DI MODENA. Valori assoluti. Anno 2001.

COMMUTER TRAFFIC (FOR STUDY OR WORK) ENTERING AND LEAVING THE PROVINCE OF MODENA. Absolute values. Year 2001.

Spostamenti intracomunali / Number of journeys within towns: 225.668 unità / units			
Spostamenti intercomunali / Number of journeys between towns: 99.512 unità / units			
		Dalla provincia di Modena a: From the province of Modena to:	Verso la provincia di Modena da: To the province of Modena from:
Altre province dell'Emilia-R. Other provinces in Emilia-R.		20.094	22.208
Di cui Of which	- Bologna	9.681	5.527
	- Reggio E.	8.696	13.618
	- Ferrara	856	2.424
	- Parma	720	379
Altre province italiane Other Italian provinces		1.443	3.858
Di cui Of which	- Mantova	809	n.d./n.a.
	- Verona	177	n.d./n.a.
	- Milano	114	n.d./n.a.

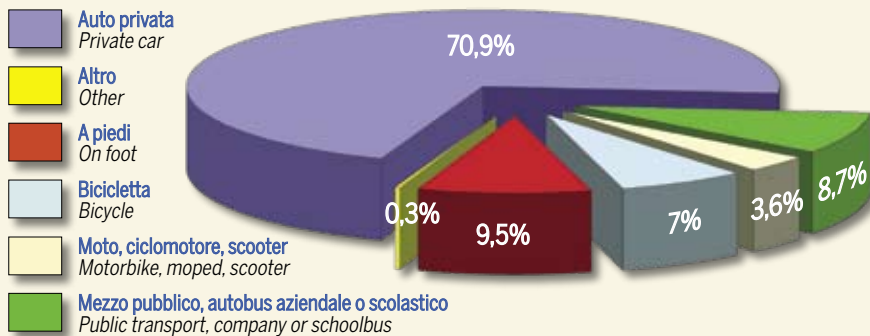
Fonte / Source: Regione Emilia-Romagna.

n.d. = non disponibile / n.a. = not available



## MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI PER GLI SPOSTAMENTI PENDOLARI IN PROVINCIA DI MODENA. Valori %. Anno 2001.

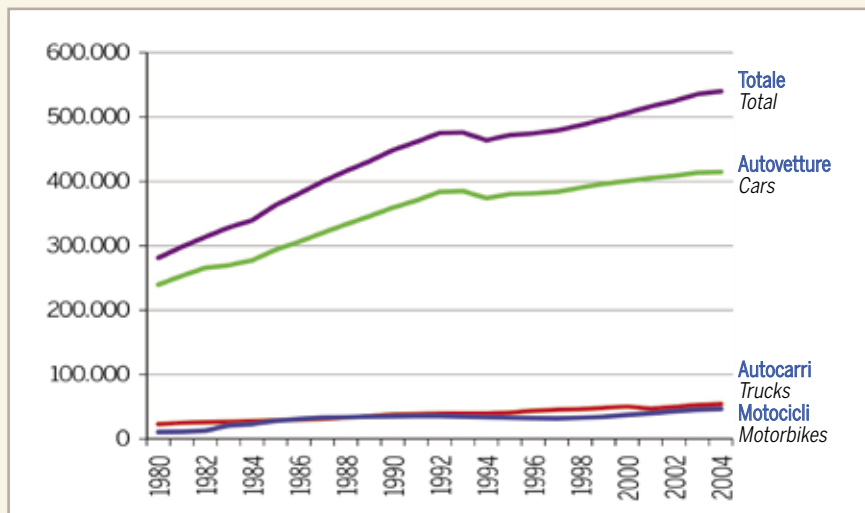
MEANS OF TRANSPORT USED FOR COMMUTER JOURNEYS IN THE PROVINCE OF MODENA. % values. Year 2001.



Fonte / Source: Regione Emilia-Romagna.

## VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI MODENA: TOTALE, AUTOVETTURE, AUTOCARRI, MOTOCICLI. Valori assoluti. Periodo 1980-2004.

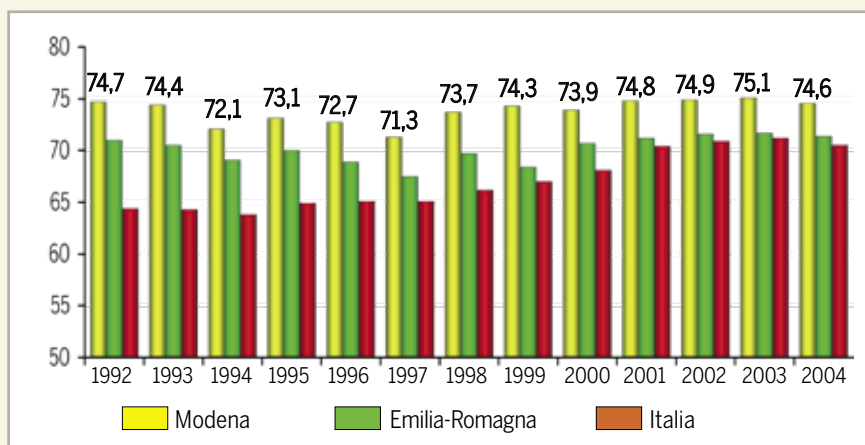
VEHICLES IN CIRCULATION IN THE PROVINCE OF MODENA: TOTAL, CARS, TRUCKS, MOTORBIKES. Absolute Values. Period 1980-2004.



Fonte / Source: A.C.I. (Automobil Club Italia).

## AUTOVETTURE OGNI 100 ABITANTI MAGGIORENNI IN PROVINCIA DI MODENA, IN EMILIA-ROMAGNA E IN ITALIA. Valori assoluti. Anni 1992-2004.

NUMBER OF CARS PER 100 ADULT INHABITANTS IN THE PROVINCE OF MODENA, IN EMILIA-ROMAGNA AND IN ITALY. Absolute values. Years 1992-2004.



Fonte / Source: Istituto G.Tagliacarne e A.C.I. (Automobil Club Italia).

Tratto autostradale "Modena nord-Modena sud" A1 Milano Napoli.  
Stretch "Modena north-Modena south" A1 Milano Napoli Motorway.

The road network in the province of Modena comprises 51 km of motorways, 1,020 km of provincial roads and 7400 km of urban roads. There are also 73 km of railway and over 100 km of cycle paths.

The main roads in the Modena area are mostly used by heavy traffic, a consequence both of the geographical location of the province and of the high mobility rate of people and goods. Distribution of traffic flows is heavily concentrated around the province's main city, also due to the busy links between the metropolitan area, production districts and motorway junctions.

The 2001 Census in the province of Modena recorded an average of over 346 thousand journeys per day for study and work, 225 thousand of which were within the same town and almost 100 thousand from one town to another, 20 thousand to other provinces in Emilia Romagna (almost totally absorbed by neighbouring Bologna and Reggio Emilia) and around 1,500 to other provinces in Italy.

More than 22 thousand cases of incoming traffic were recorded by other provinces in Emilia Romagna (with Reggio Emilia in the lead) and 3,800 from the rest of Italy.

The biggest number of journeys was recorded between the province's main city and the production districts of Fiorano, Sassuolo and Carpi. Means of transport used were, in order, cars (70%), bicycles (9%) and public transport (8.7%); 9.5% of journeys were carried out on foot and 3.6% on mopeds or scooters.

At 31/12/2004 there were more than 540 thousand vehicles in circulation, of which 77% were cars. With over 400 thousand registered at the Pubblico Registro Automobilistico (motor vehicle registration office), this means there were 74.6 cars every 100 adult inhabitants, a much higher figure than the regional and Italian averages of 71.4% and 70.5% respectively.

In 2003 the Modena area also had 1.114 public service buses in circulation as part of the network of provincial transport.

The sheer volume of vehicles normally in circulation using the roads in the province has an inevitable effect on all the roads and the quality of the environment.

