

Comparto metalmeccanico

La metalmeccanica rappresenta senza dubbio una componente trainante per l'economia modenese: appartengono a questo comparto circa il 23% delle unità locali iscritte al Registro Imprese della Camera di Commercio di Modena e il 36% degli addetti dell'intera industria, determinando un volume di affari stimato attorno ai 6,7 miliardi di euro nel 2004.

La maggior parte delle imprese metalmeccaniche si concentra nel comune di Modena e nei centri limitrofi.

Oltre il 60% di queste imprese opera nella fabbricazione e nella lavorazione dei prodotti in metallo, il 34% nella fabbricazione delle macchine e apparecchi meccanici, il 3,6% nei mezzi di trasporto e poco più dell'1% nella produzione di metalli e leghe.

Il settore dei mezzi di trasporto merita un'attenzione particolare: la consolidata cultura del motore, ha permesso la creazione del marchio "Motor valley" che contraddistingue tutti gli itinerari e i luoghi che resero grandi le auto e le moto italiane e che costituiscono tuttora motivo di vanto sportivo e culturale della zona.

La presenza di prestigiose case automobilistiche (Ferrari, Maserati, Lamborghini e altre), ha reso la provincia di Modena rinomata in tutto il mondo.

A fronte delle nuove sfide da parte del processo di globalizzazione e di internazionalizzazione dei mercati, il sistema produttivo dell'industria manifatturiera modenese, è impegnato nella realizzazione di una giusta combinazione tra capacità di rinnovamento in termini di competenze ed investimenti in nuove conoscenze.

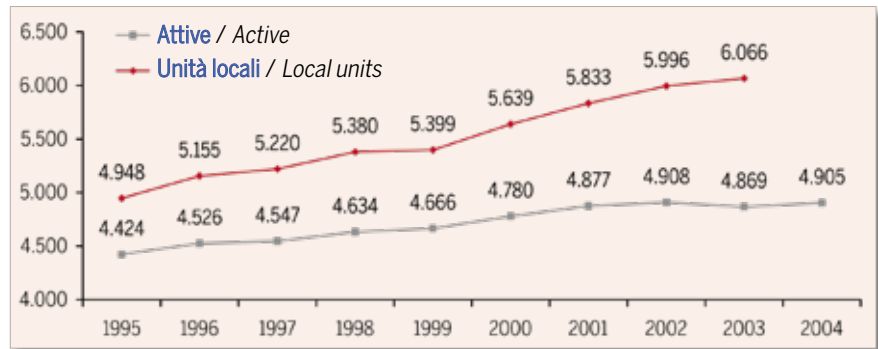
Nei settori maggiormente specializzati che richiedono competenze tecnologiche avanzate, l'economia modenese è riuscita, fino ad ora, a mantenere la propria competitività sul mercato.

Si stima che circa il 30% del volume d'affari del comparto metalmeccanico sia destinato alle esportazioni; quasi la metà di esse hanno come acquirenti i paesi dell'Unione Europea, per un valore pari a 2 miliardi di euro circa.



IMPRESE ATTIVE E UNITÀ LOCALI DEL SETTORE METALMECCANICO IN PROVINCIA DI MODENA. Valori assoluti. Periodo 1995-2004.

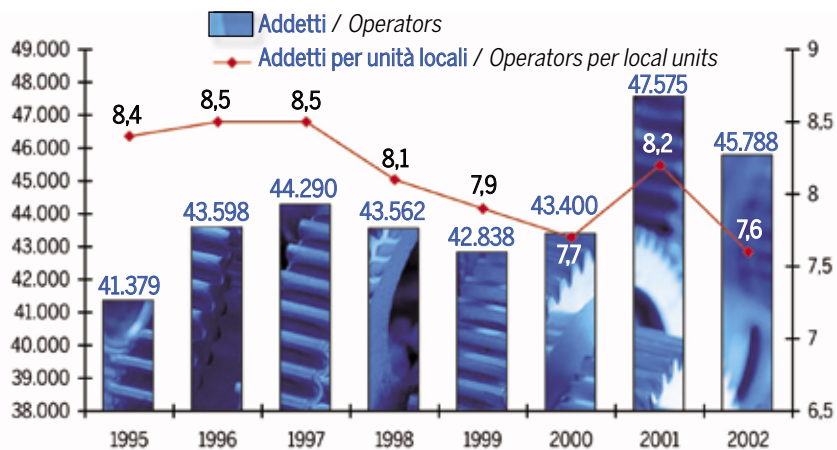
ACTIVE BUSINESSES AND LOCAL UNITS IN THE METAL MECHANICS SECTOR IN THE PROVINCE OF MODENA. Absolute values. Period 1995-2004.



Fonte / Source: SAST/ISET Infocamere.

ADDETTI NEL SETTORE MANIFATTURIERO IN PROVINCIA DI MODENA. Valore assoluto e per unità locale. Periodo 1995-2002.

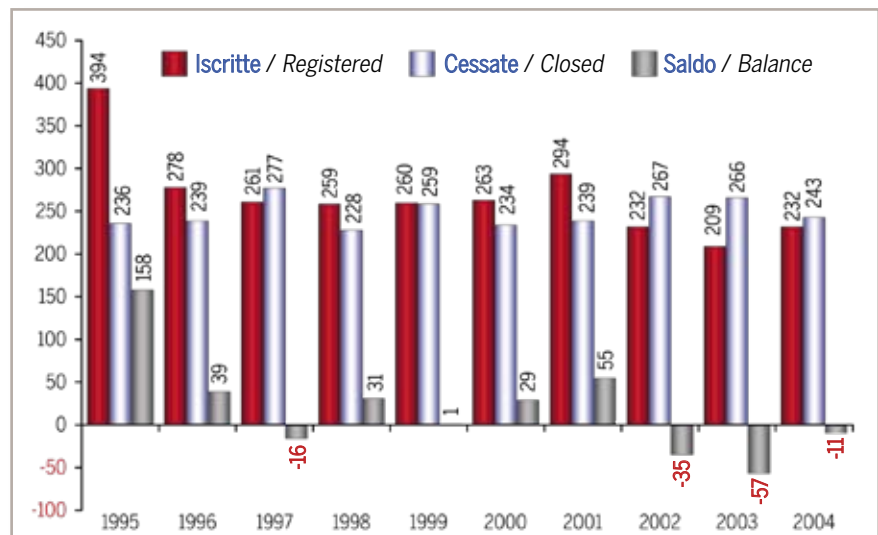
OPERATORS IN THE MANUFACTURING SECTOR IN THE PROVINCE OF MODENA. Absolute value and per local unit. Period 1995-2002.



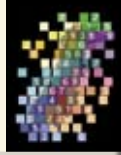
Fonte / Source: SAST/ISET Infocamere.

IMPRESE DEL SETTORE METALMECCANICO (ISCRITTE, CESSATE E SALDO) IN PROVINCIA DI MODENA. Valori assoluti. Periodo 1995-2004.

BUSINESSES IN THE METAL MECHANICS SECTOR (REGISTERED, CLOSED AND BALANCE) IN THE PROVINCE OF MODENA. Absolute values. Period 1995-2004.

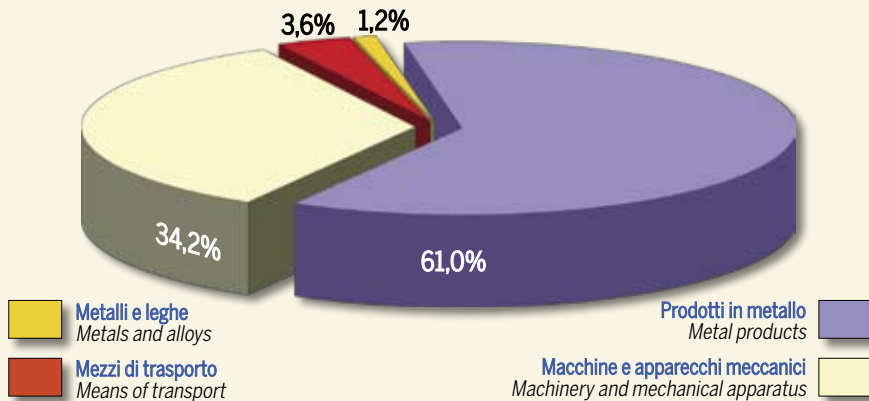


Fonte / Source: SAST/ISET Infocamere.



IMPRESE DEL SETTORE METALMECCANICO IN PROVINCIA DI MODENA. Composizione % del numero di imprese al 31/12/2004.

ENTERPRISES IN THE METAL MECHANICS SECTOR IN THE PROVINCE OF MODENA. % composition of the number of enterprises at 31/12/2004.



Fonte / Source: Ufficio Statistica Camera di Commercio di Modena - elaborazione dati Registro Imprese

METALMECCANICA IN PROVINCIA DI MODENA: SETTORI PRINCIPALI. Unità locali (valori % anno 2003) e addetti (valori % anno 2002).

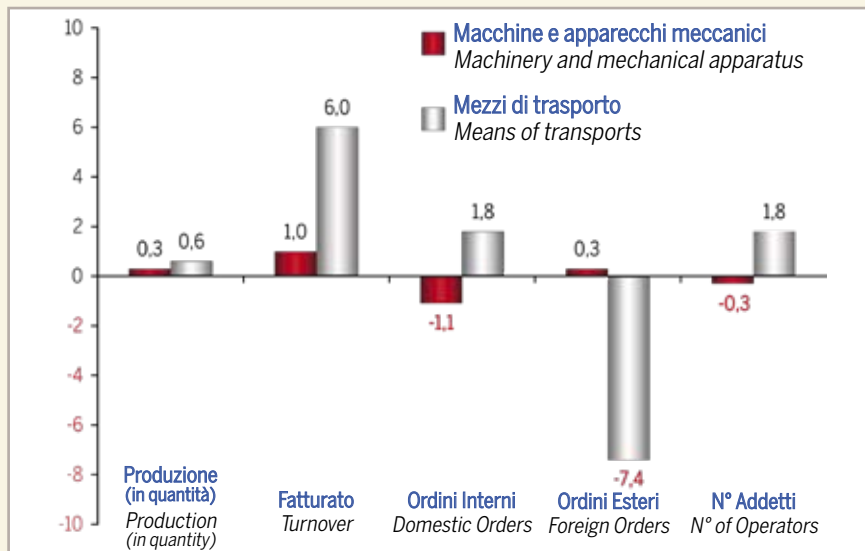
METAL MECHANIC IN THE PROVINCE OF MODENA: MAIN SECTORS. Local units (% values year 2003) and operators (% values year 2002).

Settori principali Main sectors	2003	2002
	Unità locali (% sul tot.) Local unit (% of tot.)	Addetti (% sul tot.) Operators (% of tot.)
Metallurgia e lavorazioni meccaniche Metallurgy and mechanical processes	48,0%	34,1%
Macchine e apparecchi meccanici Machinery and mechanical apparatus	29,1%	39,8%
Macchine elettriche, elettronica, biomedicale Electric machinery, electronic, biomedical	19,7%	18,2%
Mezzi di trasporto Means of transport	3,2%	8,0%

Fonte / Source: Ufficio Studi - Camera di Commercio di Modena.

SETTORE MACCHINE E APPARECCHI MECCANICI E MEZZI DI TRASPORTO: PRODUZIONE (in quantità), FATTURATO, ORDINI INTERNI, ORDINI ESTERI E NUMERO DI ADDETTI IN PROVINCIA DI MODENA. Variazioni %. Anno 2002.

MACHINERY AND MECHANICAL APPARATUS AND MEANS OF TRANSPORT SECTOR: PRODUCTION (in quantity), TURNOVER, DOMESTIC ORDERS, FOREIGN ORDERS AND NUMBER OF OPERATORS IN THE PROVINCE OF MODENA. % Variations. Year 2002.



Fonte / Source: SAST/ISET Infocamere.

Metal mechanics plays a leading role in Modena's economy: this sector accounts for about 23% of local units registered on the Business register of the Chamber of Commerce of Modena, and 36% of operators in the industrial sector, with a volume of business estimated at about 6.7 billion euros in 2004.

Most of the metal mechanics industry is concentrated in the municipality of Modena and neighbouring towns.

Over 60% of these businesses are involved in the production and in processing of metal products, 34% in the manufacture of machinery and mechanical apparatus, 3.6% in means of transport and just over 1% in the production of metals and alloys.

The means of transport sector deserves special attention: a consolidated culture of the engine has led to the creation of the "Motor valley" brand that distinguishes all the itineraries and places that made Italian cars and motorbikes famous and that are still a cause for sporting and cultural pride in the area.

The presence of prestigious car manufacturers (Ferrari, Maserati, Lamborghini and others), has brought the province of Modena worldwide fame.

To tackle the new challenges arising from the process of globalisation and internationalisation of markets, the production system of the Modena manufacturing industry is committed to creating the right combination of capacity of renewal in terms of competence and investment in new know-how.

In the most specialised sectors calling for technologically advanced competences, the Modena economy has managed up to now to maintain its competitiveness on the market. It is estimated that about 30% of the volume of business of the metal mechanics sector is destined for export; almost half of this goes to EU countries and is worth approximately 2 billion euros.

