



Provincia di Modena

Gruppo consiliare
Popolo della Libertà

Modena, 9 settembre 2010

***Al Presidente del
Consiglio Provinciale di Modena***

Nuovo orario del servizio di trasporto pubblico locale.

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto Dante Mazzi, consigliere provinciale del Gruppo PdL,

premess

che dal 14 p.v. entrerà in vigore il nuovo orario scolastico del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano di Modena e provincia, come comunicato in data 3 u.s. da AMO S.p.A., l'Agenzia per la mobilità di Modena;

tenuto conto

delle frequenze delle corse per le linee del servizio urbano nel comune di Modena, il nuovo orario propone rispetto al precedente orario scolastico significative variazioni, riassunte come segue a titolo esemplificativo:

linea 1: il sabato pomeriggio dopo le 14.00 la frequenza passa da 10 a 20 minuti;
linea 3: tutti i giorni dopo le 14.00 la frequenza passa da 10 a 20 minuti;
linea 4: il sabato dalle 14.00 la frequenza passa da 10 a 20 minuti;
linea 5: tutti i giorni la frequenza passa da 10 a 12 minuti e a 20 dopo le 14.00;
linea 6: tutti i giorni la frequenza passa da 10 a 12 minuti e a 20 dopo le 14.00;
linea 7N: il servizio viene effettuato fino alle 22.30 rispetto alle 24.00 dell'anno scorso;
linea 8: tutti i giorni la frequenza passa da 10 a 12 minuti e a 20 dopo le 14.00;
linea 11: tutti i giorni la frequenza passa da 10 a 12 minuti e a 20 dopo le 14.00;
linea 13: tutti i giorni la frequenza passa da 15 a 20 minuti per l'intera giornata;

valutato

che tali variazioni, che oscillano tra il 20 e il 25% e raggiungono addirittura il 50%, sono di fatto una netta riduzione del numero di corse, quindi un drastico taglio del servizio pubblico;

sottolineato

che la riduzione delle corse non solo è in contraddizione con l'auspicato aumento dell'uso del trasporto pubblico sull'intero territorio comunale, ma penalizza oltre modo il centro storico, già "punito" molto severamente dalle politiche locali della mobilità e della sosta;

ritenuto

che le dichiarazioni rilasciate alla stampa dal Presidente Maletti non sono sufficientemente convincenti a giustificare gli effetti negativi di questi tagli del servizio urbano nel comune di Modena;

INTERROGA

la Giunta per sapere:

1. come, in qualità di socio, possa giustificare variazioni di orario non coerenti con l'obiettivo di incrementare l'uso del trasporto pubblico locale;
2. se concordi che la riduzione delle corse penalizza gli utenti, in maggior misura le fasce più deboli e i possessori di abbonamento annuale, che per oltre 3 mesi subiscono di fatto la riduzione di un servizio già pagato;



Provincia di Modena

Gruppo consiliare
Popolo della Libertà

- 3.** come la generale variazione degli orari e la riduzione del numero di corse delle linee a servizio del centro storico di Modena si concilino con le politiche locali della mobilità e della sosta;
- 4.** se concordi che l'ennesima "rivoluzione" del trasporto pubblico locale, proposta da AMO e ATCM con l'ormai consueto "blitz" di fine agosto, avrebbe meritato maggiore attenzione e approfondimento, informando e consultando preventivamente anche il Consiglio provinciale;
- 5.** se alla luce delle considerazioni sopra esposte codesta Amministrazione abbia intenzione di richiedere ad AMO e ATCM le opportune modifiche al nuovo orario scolastico per le linee del servizio urbano nel comune di Modena.

Dante Mazzi